

**SYNGEAR IDLE SPEED STABILISER FÜR FALLSTROMVERGASER VON VW-  
KÄFER MOTOR TYP 1**

**MONTAGEANLEITUNG**

Version 1.0 Ausgabedatum 22/03/2013

Seite 1 von 4

## ABSCHNITT 1 – VORBEMERKUNG

Der Fallstromvergaser für den VW Käfer mit Haupt- und Nebenstrom, erkennbar am Nebenstromabschaltventil, ist nicht schadentolerant. Bereits bei geringfügigen Schadensbildern wie Fremdluft oder Verunreinigung im Vergaser magert der Nebenstrom bei geschlossener Drosselklappe ab und es kommt zum Absterben des Motors.

Der Syngear Idle Speed Stabiliser befähigt auch Vergaser mit eingeschränkten Zustandsparametern für einen ordentlichen Leerlaufbetrieb des Motors.

Die Drosselklappe kann mittels der Einstellschraube am Drosselklappenbetätigungshebel einen Spalt geöffnet werden. Entgegen der Meinung von selbsternannten Experten wird durch diese Öffnung der Drosselklappe kein Schaden an der Drosselklappe erzeugt. Sonst würde auch das Gasgeben mittels des Gaspedals einen Schaden verursachen.

Bei Verwendung einer herkömmlichen Stufenscheibe würde eine geöffnete Drosselklappe nach jedem Starten des Motors, bei einer zuvor ausgeschalteten Zündung, im Kaltstartmodus einen stark erhöhten Leerlauf verursachen. Durch das Fehlen von Stufen wird dieser störende Betriebsmodus verhindert. Der Motor läuft im kalten und warmen Zustand nahezu mit der gleichen Drehzahl.

Häufig wird versucht der Abmagerung durch größere Leerlaufdüsen oder durch eine weit herausgedrehte Kohlendioxid-Einstellschraube zu begegnen, wodurch das Gemisch im Nebenstrom bei geschlossener Drosselklappe angefettet werden soll. Der Motor wird dadurch aber insgesamt zu fett eingestellt. Außerdem bekommt das Fahrzeug mit dieser Einstellung keine TÜV-Plakette.

Der Syngear Idle Speed Stabiliser ist eine einfache Lösung für dieses uralte VW Käfer-Problem.

## ABSCHNITT 2 – SICHERHEITSMASSNAHMEN

- **Schützen Sie Ihre Hände bei Montagearbeiten am Vergaser gegen den Kontakt mit Kraftstoff.**

## ABSCHNITT 3 – TEILELISTE

Positionsnummer	Behälternummer	Teilebezeichnung	Teilenummer	Menge
1	1	Idle Speed Stabiliser		1

## **ABSCHNITT 4– WERZEUGLISTE**

Positionsnummer		Werkzeugbezeichnung	Werkzeugnummer	Menge
1		Hammer, klein		1
2		Schraubenzieher, groß		1
3		Spitzzange		1
4		Gabelschlüssel 10 mm		1

## **ABSCHNITT 5 – DEMONTAGE DER ALTEN STUFENSCHLEIBE**

- Die Zündung ausschalten;
- den Luftfilterbehälter abnehmen;
- darauf achten, dass keine Teile in das Saugrohr fallen;
- die Mutter (Schlüsselweite 10 mm) unmittelbar neben der Stufenscheibe abschrauben;
- dabei die Starterklappenwelle an der Starterklappe mit den Fingern festhalten;
- bei einer fest sitzenden Mutter mit einer kleinen Spitzzange den Mitnahmehebel für die Stufenscheibe unmittelbar neben der Mutter festhalten;
- die Mutter, die Beilagescheibe und den Mitnahmehebel für die Stufenscheibe abnehmen;
- den großen Schraubenzieher zwischen Stufenscheibe und Vergaser einführen;
- vorsichtig die Stufenscheibe mit ihrer Führungsbuchse heraushebeln;
- bei einer fest sitzenden Führungsbuchse leichte Hammerschläge auf die Stufenscheibe über den Schraubenzieher in einer Richtung weg vom Vergaser richten;
- die Stufenscheibe, die Distanzscheibe und die Führungsbuchse abnehmen;
- mit Spitzzange den Federstift zur Begrenzung der Winkelbewegung der Stufenscheibe zusammendrücken und in diesem Zustand mit dem zwischen Vergaser und Spitzzange eingeführten Schraubenzieher heraushebeln;
- den Federstift abnehmen.

## **ABSCHNITT 6 – MONTAGE DES IDLE SPEED STABILISERS**

- Den Idle Speed Stabiliser auf die Führungsbuchse statt der Stufenscheibe aufsetzen;
- den Distanzscheibe auf die Führungsbuchse aufsetzen;
- Führungsbuchse mit Idle Speed Stabiliser und Distanzscheibe wieder auf die Starterklappenwelle aufsetzen;
- bei einer schwergängigen Führungsbuchse leichte Hammerschläge über den Schraubenzieher auf die Führungsbuchse in Richtung zum Vergaser richten;
- den Mitnahmehebel entsprechend seines vorherigen Sitzes wieder aufsetzen;
- die Beilagescheibe und die Mutter aufsetzen;
- die Mutter mit dem Schraubenzieher vorsichtig festziehen;
- dabei mit den Fingern an der Starterklappe gegenhalten;
- prüfen, ob sich die Starterklappenwelle leicht drehen läßt;
- den Luftfilter wieder aufsetzen und befestigen.

## **ABSCHNITT 7 – EINSTELLUNG DER LEERLAUFDREHZAHL**

- Die Düsen für den Nebenstrom einstellen;
- dabei die Kohlendioxid-Einstellschraube circa 2 Umdrehungen herausdrehen;
- dabei die Luftmengen-Einstellschraube circa 4 Umdrehungen herausdrehen;
- die Leerlaufdrehzahl mittels der Drosselklappenbetätigungshebel-Einstellschraube, die sich auf dem Idle Speed Stabiliser abstützt, einstellen.