

Sehr geehrter Kunde,

die nachfolgenden YouTube - Videoclips zeigen die Vorbereitung und den Einbau der Syngear Stößelschutzrohre bei Standard Typ 1 Motoren (1200 ccm bis 1600 ccm).

(1) Vorbereitung "<http://www.youtube.com/watch?v=nHiACgrImkl>"

(2) Einbau "<http://www.youtube.com/watch?v=P0yiJFkYRuM>"

Bei den Stößelschutzrohren für den Wasserboxer Motor / CT Motor haben wir die Rohre bereits für den Einbau vorbereitet, weil die Feder vorgespannt ist. Wir haben die Rohre vor kurzem selbst in einen CT Motor eingebaut. Die Wärmetauscher waren nicht ausgebaut. Begonnen haben wir mit der hintersten Position von Zylinder 2.

Geben Sie unmittelbar vor dem Einbau etwas Motoröl auf die Dichtung neben der Feder, die am Gehäuse positioniert wird. Führen Sie dann das Rohr auf der Gehäuseseite möglichst weit in die Bohrung ein und schwenken Sie dann das andere Ende des Rohres zu der RICHTIGEN gegenüberliegenden Öffnung auf der Kopfseite. Wenn das Rohr richtig positioniert ist und das Ende des Sicherungsdrahts nach unten zeigt, können Sie den Sicherungsdraht mit einem Seitenschneider durchtrennen. Die Feder müsste sich dann entspannen und das Rohr festklemmen.

Für weitere Fragen stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Syngear Team